

03	...		
02	...		
01	Odevzdání dokumentace po připomínkách	28.8.2021	
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD, SOKOLOVSKÁ 1955/278, 190 00 PRAHA 9



ZHOTOVITEL SAGASTA s.r.o. SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555				JTSK Bpv ČÍSLO SOUPRAVY	
					
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP		
ING. TOMAŠ BURDA	ING. ONDŘEJ LEMERMAN	ING. MICHAL KUDLÍK	ING. EMIL ŠPAČEK		
PODPIS	PODPIS	PODPIS	PODPIS		
OBSAH <h2 style="text-align: center;">Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily</h2> <h3 style="text-align: center;">PS 01-02-11 Místní kabelizace</h3>				ČÍSLO ZAKÁZKY 120 025 DOKUMENTACE DUSP+PDPS MĚŘÍTKO - DATUM 02/2021 POČET FORMÁTŮ -	
NÁZEV PŘÍLOHY <h2 style="text-align: center;">Technická zpráva</h2>				ČÁST <h2 style="text-align: center;">D.1.2</h2>	ČÍSLO PŘÍLOHY <h2 style="text-align: center;">1</h2>
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.					

Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily

PS 01-02-11 ŽST Semily, místní kabelizace

Technická zpráva

Obsah:

1.	Identifikační údaje	3
2.	Základní technické údaje o stavbě	4
3.	Seznam výchozích podkladů	4
4.	Související PS a SO	6
5.	Současný stav	7
6.	Navrhovaný stav	7
7.	Vazby na související stavby	10
8.	Vliv na životní prostředí.....	10
9.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	10
10.	Výjimky z norem, předpisů a vzorových listů	12
11.	Závěr	13

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily
ISPROFOND/Sub. ISPROFIN:	3273214901/5513520014
Stavební objekt	SO 01-02-11 ŽST Semily, místní kabelizace
Stupeň dokumentace:	DUSP + PDPS
Datum zpracování:	02/2021
Místo stavby:	ŽST Semily, trať číslo 030 Jaroměř – Liberec
Kraj:	Liberecký
Katastrální území:	Semily (747246)
Charakter:	Dopravní liniová stavba pro železnici, cílem stavby je zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících zřízením bezbariérově přístupných nástupišť. Dalším cílem je zlepšení přestupních vazeb mezi jednotlivými módy veřejné dopravy.
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ, Sokolovská 1988/278, 190 00 Praha 9
Vedoucí účastník:	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, IČ: 45274517, DIČ CZ 45274517
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb
Část dokumentace:	D.1.2 Železniční sdělovací zařízení
Vypracoval:	Ing. Tomáš Burda, Ing. Ondřej Lemerman

2. Základní technické údaje o stavbě

Stavební pozemek je definován místem stavby, a to je prostor železniční stanice ŽST Semily, km 101,960 – km 102,519.

Hlavním cílem stavebních úprav je zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících zřízením bezbariérově přístupných nástupišť s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK. Dalším cílem je zlepšení přestupních vazeb mezi jednotlivými módy veřejné dopravy.

3. Seznam výchozích podkladů

Zpracování návrhu řešení této části vycházelo z následujících podkladů.

Smluvní podklady

- požadavky zadavatele uvedené ve výzvě
- požadavky zadavatele uvedené ve smlouvě o dílo
- zadávací dokumentace (OTP, ZTP)

Právní dokumenty a technické předpisy

- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění
- vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- vyhláška č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- vyhláška č. 173/95 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na drahách celostátních, regionálních a vlečkách normálního rozchodu

- ČSN 73 6360 — 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha
- ČSN 73 6360 — 2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, část 1: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6380/Z3 železniční přejezdy a přechody
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
- TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- TKP staveb státních drah
- příslušné OTP
- směrnice GŘ SŽDC č. 16/2005 — Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, ze 17. 1. 2006
- směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 — Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, z 30. 6. 2006
- Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii a kategorie dráhy

Ostatní dokumentace a podklady

- místní šetření a rekognoskace terénu za účasti správců
- fotodokumentace
- výrobní porady
- katalogy výrobců
- stávající inženýrské sítě drážních správců
- stávající inženýrské sítě nedrážních správců
- Záměr projektu „Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily“, 05/2018, SUDOP Praha a.s.

- Studie „Terminál veřejné hromadné dopravy Semily – Nádražní ulice“, 8/2019, JAP projekt s.r.o.
- Projekt Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku Stará Paka – Malá Skála

Archivní dokumentace

- neobsazeno

Geodetické a mapové podklady

- geodetické zaměření stávajícího stavu, geotechnický průzkum žel. spodku
- stavebně – technický průzkum pro mostní objekty
- katastrální mapa digitalizovaná
- ortofotomapa, WMS služba ČÚZK

4. Související PS a SO

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

PS 01-01-11	ŽST Semily, úprava SSZ
-------------	------------------------

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

PS 01-02-11	ŽST Semily, úprava místní kabelizace
PS 01-02-21	ŽST Semily, rozhlasové zařízení
PS 01-02-71	ŽST Semily, informační systém
PS 01-02-91	ŽST Semily, kamerový systém

D.2.1 Inženýrské objekty

SO 01-14-01	ŽST Semily, výstroj trati
SO 01-12-01	ŽST Semily, nástupiště
SO 01-13-01	ŽST Semily, úprava úrovněového přejezdu v km 120,017
SO 01-20-01	Podchod pro pěší v km 102,106
SO 01-20-02	Demolice podchodu v km 102,106
SO 01-20-03	Opěrná zeď
SO 01-30-01	Přeložky sdělovacích zařízení
SO 01-30-02	Přeložky silnoproudých zařízení
SO 01-31-01	ŽST Semily, dešťová kanalizace
SO 01-33-02	Přeložky plynovodu
SO 01-50-01	ŽST Semily, pozemní komunikace
SO 01-60-01	ŽST Semily, kabelovod

D.2.2 Pozemní stavební objekty

SO 01-72-01	Objekt pro náhradní zdroj
SO 01-74-01	ŽST Semily, zastřešení nástupišť
SO 01-77-01	ŽST Semily, orientační systém

SO 01-79-01	Drobná architektura, mobiliář
-------------	-------------------------------

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

SO 01-84-01	ŽST Semily, EOv
SO 01-86-01	Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

5. Současný stav

Železniční stanice Semily leží v km 101,900 – km 102,600 a nachází se na celostátní železniční trati 030 Jaroměř – Liberec. Současný stav kamerového systému je z doby rekonstrukce v roce 2008. V letech 2015 a 2019 proběhla částečná výměna některých částí.

V dopravní kanceláři ve výpravní budově jsou umístěny dva racky pro sdělovací zařízení. Ve kterých je místní kabelizace ukončena. Jedná se především o stávající DOK (RACK 01/01 Železný Brod a Košťálov 36 vl.), MOK do sdělovací ústředny (RACK 01/01) a TK 10 XN 0,8 (RACK 02/01 Železný Brod a Košťálov), MK 3 XN 0,6 (RACK 02/01 Železný Brod), 5 XN 0,8 (RACK 02/01 Košťálov) a další propojení zejména mezi zabezpečovací místností 109 a jednotlivými skříněmi RACK. Dále je zde řešen propojovací kabel TRS. TRS je v současné době umístěna na osvětlovací věži vedle VB.

Do doby přeložení a přepojení kabelových tras (etapa II), nesmí být žádná z uvedených porušena. Je tedy nutné dbát zvýšené opatrnosti v oblasti vedení všech sítí.

Kabelová vedení v rámci TRS – v současné době se nachází vedle VB Semily osvětlovací stožár na kterém jsou umístěny antény TRS.

6. Navrhovaný stav

Z důvodu budování celého nového kolejiště a postupů výstavby je, v rámci tohoto provozního souboru, navrženo přepojení do nových kabelových tras. K přeložení kabelů dojde po výstavbě části kabelovodu (výstavba a přeložení v rámci Etapy I), přepojení v rámci Etapy II. Dále jsou vedeny kabelové trasy v souběhu se zabezpečovacími trasami, tedy mimo oblast hlavní stavební činnosti protlakem (případně překopem) zpět do původní trasy za kolejí č. 4, kde budou trasy naspojovány na původní kabelová vedení. Kabel DOK Košťálov – Semily – Železný Brod 36 vláken nelze přerušit, proto je navržen postup s minimálním dopadem na provoz kabelu, který je popsán níže.

Trasy metalických kabelů:

TK 10 XN 0,8 – Košťálov, MK 5 XN 0,8 – Košťálov, budou ve směru Košťálov (Stará Paka) přeloženy do nově budovaného kabelovodu v nástupišti č. 1. dále projde přes nově budovaný podchod do nové šachty ŠK1. Z šachty bude pokračovat kabelová trasa protlakem k původní výhybce č. 4 (nově výhybka 2) cca km102,050. Za tímto přechodem budou zřízena spojoviště jednotlivých kabelových tras. Spojkoviště a spojky budou rozmístěny tak, aby je bylo možné uložit na požadovanou hloubku a vzdálenost od osy koleje.

TK 10XN 0,8 – Železný Brod, MK 3 XN 0,6 Železný Brod – budou ve směru Železný Brod vedeny kabelovodem podél koleje č. 1 do šachty ŠK 8, cca v km 102, 370. Z šachty bude pokračovat kabelová trasa protlakem za kolej č 4. Za tímto přechodem budou zřízena spojoviště jednotlivých kabelových tras. Spojkoviště a spojky budou rozmístěny tak, aby je bylo možné uložit na požadovanou hloubku a vzdálenost od osy koleje.

Trasy optických kabelů:

DOK RACK 01/01 – Košťálov 36 vl. – tento optický kabel je plně vytížený a není možné jej přerušit. Vedení nové HDPE trubky povede stejným způsobem jako trasy metalických kabelů do stejného místa spojkoviště tedy za ŠK1 a protlakem k původní výhybce č. 4 (nově výhybka 2) cca km102,050. Přepojení DOK Košťálov musí proběhnout v co nejkratší době, a tedy je potřeba postupovat následovně:

- 1) Příprava kabelovodu a pokládka nových HDPE trubek
- 2) Přerušit trubku HDPE a vsazení Y spojky a zafouknutí nového optického kabelu.
- 3) Vyvaření nového optického kabelu na straně racku v ODF
- 4) Příprava spojky ve spojkovšti
- 5) Postupné přepojení a spojkování po jednotlivých vláknech. Následné uzavření optické spojky.
- 6) Vyfouknutí původního optického kabelu.
- 7) Demontáž Y spojky (nahrazení spojky rovnou) a demontáž původní HDPE trubky.
- 8) Zkoušení, měření.

DOK RACK 01/01 - Železný Brod 36 vl. - tento optický kabel je plně vytížený a není možné jej přerušit. Vedení nové HDPE trubky povede stejným způsobem jako trasy metalických kabelů do stejného místa spojkoviště. Přepojení DOK Železný Brod musí proběhnout v co nejkratší době, a tedy je potřeba postupovat následovně:

- 1) Příprava kabelovodu a pokládka nových HDPE trubek
- 2) Přerušit trubku HDPE a vsazení Y spojky a zafouknutí nového optického kabelu.
- 3) Vyvaření nového optického kabelu na straně racku v ODF
- 4) Příprava spojky ve spojkovšti

- 5) Postupné přepojení a spojování po jednotlivých vláknech. Následné uzavření optické spojky.
- 6) Vyfouknutí původního optického kabelu.
- 7) Demontáž Y spojky (nahrazení spojky rovnou) a demontáž původní HDPE trubky.
- 8) Zkoušení, měření.

MOK do sdělovací ústředny (RACK 01/01) – Kabel je nutné vytýčit a v případě kolize s výstavbou je potřeba kabelové vedení ochránit vhodným způsobem. Po pokládce nového kabelu MOK lze původní vedení zrušit.

Přeložka stávajících kabelů TRS:

V rámci tohoto PS dojde k úpravě stávajících kabelů pro TRS. Současná osvětlovací věž na které jsou umístěny antény TRS bude demontována a nahrazena novým stožárem JŽ 18, který bude umístěn blíže k VB Semily. To je z důvodu výstavby autobusového nádraží. V rámci starého stožáru dojde k demontáži antén a následně budou namontovány na nový stožár JŽ. Původní kabelová vedení budou demontovány, a nahrazeny novým vedením Sdělovací místnost – stožár JŽ, ukončení shodné s původním.

Nová kabelová vedení v rámci PS:

V rámci tohoto PS budou nově vybudovány MOK na nástupiště č. 1, 2 a do podchodu. Tyto MOK budou ukončeny optickými rozváděči. Rozváděče budou vybaveny PoE switchem pro kamerový systém, switchem pro informační systém a přepětovými ochranami. Napájení těchto rozváděčů bude provedeno kabelem CYKY J – 3x4, jištěnými z hlavního rozváděče 16A/C a chráničem typ G. Kabely musí splňovat elektrickou pevnost 4kV. Výše zmíněné materiály jsou dodávkou tohoto PS. Kabelové trasy připojující koncové prvky k tomuto rozváděči jsou předmětem jiných, dotčených PS.

Obecné požadavky:

Před započítáním přeložky je nutné objednat u ČD - Telematika a.s. vytýčení kabelů. Ty musí být překládány tak, aby došlo k minimálnímu přerušení provozu. Na kabelech musí být před a po překládce provedeno kontrolní měření. Nová trasa musí být geodeticky zaměřena a musí být provedena oprava kabelových knih.

Při poškození nebo zcizení sdělovacího kabelu v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby. Zemní práce budou v ochranném pásmu kabelů prováděny výhradně ručním způsobem. Správa železnic, státní organizace si jako vlastník uvedených kabelů vyhrazuje právo zakázat provádění zemních prací strojním způsobem do vzdálenosti 1,5 metru na obě strany od krajního vedení uloženého v kabelové trase.

Je nutné respektovat platné Všeobecné podmínky Správy železnic, státní organizace - Centrum telematiky a diagnostiky. V případě jakékoliv kolize s kabely ve správě ČD - Telematika a.s. projednejte způsob jejich ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627 e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz.

7. Vazby na související stavby

Stavba Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily je v přímé vazbě na stavbu Terminál veřejné hromadné dopravy Semily – Nádražní ulice.

8. Vliv na životní prostředí

Vliv objektů na životní prostředí je podrobně řešen v samostatné části projektové dokumentace B.3. Vliv stavby na životní prostředí, kde je řešeno i nakládání s odpady.

Řešení z hlediska životního prostředí

Z hlediska vlivu na životní prostředí lze charakterizovat materiál použitý ke stavbě jako nezávadný. Není třeba uvažovat ani další škodlivé vlivy stavby na životní prostředí mimo možného zvýšení emisí při realizaci.

Odpady:

Materiál, který bude vyzískán v rámci výkopových prací, bude odvezen a uložen do skládek.

9. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP. Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Stavební činnost v prostorách Správy železnic a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (Správa železnic) musí být v souladu s předpisem Správy železnic o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

Správa železnic s. o. stanovuje ve svém předpisu SŽ Zam1 – o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných Správou železnic, absolvovat „Vstupní školení BOZP“. Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních Správy železnic a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti Správy železnic na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob1 díl II– vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou MD č. 101/1995 Sb. je řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce.

Dotčené profese související se stavbou:

vedoucí prací na železničním spodku a svršku, nástupišť, pozemních objektů v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

- Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Z č. 309/2006 Sb., kt. se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)
- Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti
- Vyhl.č. 19/1979 Sb., kt. se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhl.č. 21/1979 Sb., kt. se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů
- SŽ Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

10. Výjimky z norem, předpisů a vzorových listů

Návrh železničního svršku je zpracován v souladu s předpisy Správy železnic, vzorovými listy, ČSN. Pro zpracování projektové dokumentace stavebního objektu není nutno žádat o výjimky ze stávajících platných norem a předpisů.

11. Závěr

Materiály a konstrukce navržené v přípravné dokumentaci vycházejí z nabídek výrobků, vzorových listů a zkušeností jako reálně možné, dostupné a vzhledem k požadovaným parametřům i finančně nejúspornější, sloužící jako podklad pro stanovení nákladů jednotlivých SO. V dokumentaci nejsou uvedené konkrétní názvy výrobků a výrobců. Všechny materiály je nutno doložit certifikáty jakosti a případně odpovídajícím posouzením. Vybrané výrobky musí být pro použití do kolejí Správy železnic, s.o. schváleny a musí mít platné „Osvědčení Správy železnic“.

Technickou zprávu zpracovali:

Ing. Tomáš Burda

Tel: +420 776 248 316

E-mail: tomas.burda@icprojekt.cz

Ing. Ondřej Lemerman

Tel: +420 773 53 23 53

E-mail: ondrej.lemerman@icprojekt.cz